

Een slim idee om in wijken elektrische auto's te plaatsen die de bewoners naar believen kunnen lenen maar ook kunnen gebruiken als accu's op wielen. De auto's worden opgeladen met zonnestroom uit de buurt en kunnen die opgeslagen stroom weer teruggeven aan de huizen. Maar woningcorporaties mogen daar niet aan meewerken.



## ENERGIETRANSITIE

# Deelautoproject botst op taaie Woningwet

VENLO/MAASTRICHT  
DOOR PETER BRUIJNS

Vorig jaar zomer was het feest bij Zonnova. Dat is een bedrijf dat elektrisch vervoer stimuleert. De Europese Unie gaf groen licht voor een internationaal project waarbij burgers in de grensregio kunnen rijden in deelauto's die rijden op groene stroom. Het driejarige project DeeldeZon wordt tegelijk in Vlaanderen en Zuid-Nederland uitgevoerd en kost bijna 4 miljoen euro. De EU betaalt de helft in de vorm van Interreg-subsidie.

### Limburg

Venlo is de eerste stad waar het project in Limburg van start gaat. Daarna staan Beesel, Horst, Peel en Maas, Kerkrade en Maastricht op de wensenlijst. Om te beginnen in

Venlo wil Zonnova alle wijken voorzien van deelauto's. De voordelen zijn groot. Als mensen hun eerste of tweede auto wegdoen omdat ze er eentje kunnen lenen, scheelt dat een lading uitlaatgassen en er ontstaat meer ruimte in de straten. De batterijen in die auto's worden opgeladen via slimme laadpalen. Die doen dat met stroom van de zonnepanelen in de wijk. De panelen worden geïnstalleerd op publieke gebouwen, bedrijfsgebouwen en woningen. De slimme laadpalen zorgen voor tweerichtingsverkeer. Als de batterij van een elektrische deelauto leeg is, gaat er zonnestroom van de panelen op de daken via de laadpaal naar de auto. Maar het omgekeerde kan ook. Opgeladen auto's zijn batterijen op wielen. Ze kunnen de stroom terugleveren aan huishoudens in de buurt. Zo functioneren de elektrische auto's als wijkaccu's.

Privé-auto's staan gemiddeld 23 uur per dag stil. Een deelauto die door meerdere mensen op één dag wordt gebruikt kan dus in theorie meerdere privéauto's vervangen. En de gebruikers besparen veel geld. Een eigen auto kost in doorsnee zo'n 600 euro per maand, onder meer aan afschrijvingen.

### Goedkoper

Wie een deelauto gebruikt is aanzienlijk goedkoper uit. Voor mensen die af en toe in een deelauto rijden kost een abonnement 15 euro per maand. Het gebruik kost een euro per uur en 50 cent per kilometer. Frequente gebruikers betalen 70 euro per maand, 35 eurocent per uur en 25 cent per kilometer. Dat maakt het financieel erg aantrekkelijk om de eigen auto de deur uit te doen.

Een deelauto kan ook een oplossing zijn voor mensen die zich geen eigen auto kunnen veroorloven. En in gebieden met gebrek aan openbaar vervoer kan zo'n voertuig een uitweg bieden. Ook bevordert een deelauto de sociale samenhang in een wijk, verwacht projectmanager Paul van de Kandelaar uit Maastricht.

### Woningwet

Tot zover de theorie. De praktijk is weerbarstiger. Wetten en regels zijn er in Nederland nog niet op berekend dat iedereen nu voor energieleverancier gaat spelen. Woningcorporaties zouden graag meedoen met DeeldeZon, maar mogen dat niet volgens de Woningwet. Ze mogen geen overtollige zonnestroom van huurwoningen naar de

**Paul van de Kandelaar legt zijn elektrische deelauto aan de slimme laadpaal.** FOTO PETER SCHOLS

leenauto's sturen, en evenmin mogen die leenauto's stroom terugleveren aan de huurwoningen. Daar voorziet de wet niet in.

Omdat de wetgever het niet toestaat dat met woningcorporaties wordt samengewerkt, komt het project niet in volle omvang van de grond. Wel kunnen laadpalen van DeeldeZon worden geplaatst bij bedrijfspanden, scholen, buurthuizen en gebouwen van de gemeente. Dit jaar wil Van de Kandelaar de eerste tien wijken in Venlo van een deelauto voorzien. In 23 september gaat het project officieel van start. Over drie jaar hoopt hij in 23 Venlose wijken een elektrische deelauto te hebben geplaatst. In het hele project gaat het om in totaal tachtig zonnepanelen en evenveel laadpalen en 150 elektrische deelauto's. Dus ongeveer twee auto's per laadpaal en zonnepaneel.

### Groene loper

D66-Tweede Kamerlid Matthijs Sienot is enthousiast over het deelautoproject. „De overheid moet groene keuzes makkelijk en goedkoop maken. We kunnen met dit plan via deelauto's op zonne-energie de stroomrekening van sociale huurwoningen verlagen. Dan zeggen wij: leg de groene loper uit.” Hij vindt het gek dat woningcorporaties de stroom van zonnepanelen op sociale huurwoningen niet mogen uitwisselen met de batterijen van de deelauto's, en wil daar vragen over stellen aan minister Eric Wiebes van Klimaat.



**We kunnen met dit plan via deelauto's op zonne-energie de stroomrekening van sociale huurwoningen verlagen. Dan zeggen wij: leg de groene loper uit.**

D66-Tweede Kamerlid Matthijs Sienot