

HEMIKSEM, AARTSELAAR

Cathy Camertijn schrijft levenservaring van zich af

Onder de titel *De Vis Ontrafeld* verschijnt deze week een boek van Cathy Camertijn (42). Geboren en getogen in Aartselaar woont ze ondertussen in Hemiksem. Als single mama heeft ze een dochter Lena (5) en is ze sinds enkele jaren zelfstandig ondernemster als vlogger, lesgeefster, loopbaancoach, public speaker en vanaf nu dus ook als auteur. Eind december trok ze met

een busje door Afrika in het kader van het Dare to Dream-project. Het inspireert en ondersteunt kansarme meisjes om hun dromen na te jagen. Haar reis- en levenservaring schreef ze neer vanuit een wel erg opvallend oogpunt. "Ik schreef het via de ogen van een astrologische vis", zegt Cathy. "Het is doorspekt met humor en geeft een kijk op thema's zoals relaties, communica-

tie, rouw en geld. Mijn bedoeling was het speels en toch bewustmakend en motiverend te laten overkomen."

Met de verkoop van haar boek sponsort Cathy het Dare to Dream-project in het kader van De Warmste Week. Het boek kost dan 24,5 euro. (jw)

📍 dewarmsteweek.stubru.be/goededoelen/dare-to-dream-project; www.devisontrafeld.be



Cathy en dochtertje Lena tijdens haar boekvoorstelling. FOTO JEF WIJCKMANS

BOOM

Autobusmechanicien Jeroen Vlietjens opent zondag 'Frituur Jeroen' in Parkstraat



Jeroen Vlietjens voor zijn frituur in de Parkstraat. "Nog een week hard werken en dan kunnen we zondag de deuren openen." FOTO JAN BOEY

"Ik wou een garage openen, maar koos toch voor een frituur"

Jeroen Vlietjens, de eigenaar van frituur Duiveltje in de Pierstraat in Reet, opent zondag in de Parkstraat 62 in Boom zijn tweede zaak: Frituur Jeroen. De studenten van het vlakbij gelegen PTS en het atheneum varen er wel bij.

Jeroen Vlietjens (30) heeft zeven jaar als autobusmechanicien bij Van Hool gewerkt. "Ik was een beetje uitgekeken op die job", klinkt het. Een eigen zaak openen sloot meer aan bij wat hij had gestudeerd. "Ik wou eerst een eigen autogarage openen, maar een familielid met kennis van zaken raadde het me af."

Daarop draaide Jeroen de knop definitief om en opende zijn eerste frituur in Reet. Een opleiding heeft hij er nooit voor gevolgd, maar ervaring heeft hij genoeg. "Mijn ouders waren altijd heel betrokken bij het voetbal in Walem. Als er eten moest worden gekookt, stonden ze op de eerste rij.

Jeroen Vlietjens

Friturist

"Mijn moeder zal mijn andere frituur Duiveltje in Reet voortaan openhouden."

Ik hielp ze daarbij graag. Ik heb het frieten bakken bij hen geleerd", zegt hij.

Het was de bedoeling om bij zijn overstap van Reet naar Boom frituur Duiveltje te verkopen en dan met de nieuwe frituur in Boom te beginnen. Maar een overnemer heeft Jeroen nog niet gevonden. "Het pand in Reet huur ik, maar dat in Boom heb ik zelf gekocht, veranderd en ingericht. In Boom kunnen de klanten ook blijven eten. Er zullen zeker twintig mensen aan tafel kunnen. We werken

met een meldsysteem, zodat de klant die in de aparte ruimte zit weet wanneer zijn bestelling klaar is en ze dan kan ophalen", zegt Jeroen.

Broodjes

Voorlopig blijft de Reetse frituur Duiveltje ook nog open. "Mijn moeder heeft verlof zonder wedde genomen en gaat deze frituur openhouden. Ik ga dan in Boom aan de slag", zegt hij.

Jeroen Vlietjens verwacht ook heel wat belangstelling van de studenten van de twee middelbare scholen in de omgeving: het PTS en het atheneum. Hij zal 's middags naast frietjes ook belegde broodjes verkopen.

Nu zaterdag worden de genodigden verwacht en zondag gaat Frituur Jeroen open voor iedereen.

JAN BOEY

📍 Frituur Jeroen, op weekdays open van 11 tot 21u, zondag van 16 tot 21u, zaterdag gesloten

BOECHOUT, MORTSEL

ZuidtrAnt en Partago rollen deelsysteem uit

Elektrische deelwagens voor Antwerpse zuidrand

Met een lanceringsfeest op het Jef Van Hoofplein in Boechout werd gisteren de eerste elektrische deelwagen in de Antwerpse zuidrand voorgesteld. Morgen, woensdag, volgt er nog een lancering in de stad Mortsel.

Eén auto in Boechout, drie elektrische wagens en een autobusje met zeven zitplaatsen in Mortsel, dat zijn de eerste elektrische deelwagens die coöperaties ZuidtrAnt en Partago naar de Antwerpse zuidrand brengen. "De deelwagen op het Jef Van Hoofplein in Boechout is de eerste. De deelwagens zijn steeds verbonden met een zonnepanelendak in de

buurt. Aan Sportpark Sneppenbos in Vremde liggen er zonnepanelen op de fietsenstallingen. Als er op termijn interesse is bij de inwoners van Vremde, kunnen we ook in de Boechoutse deelgemeente een elektrische deelwagen plaatsen", vertelt Sophie Loots, bestuurder bij ZuidtrAnt.

Elektrische deelfietsen

In Mortsel komen de deelwagens aan het Meerminnehof, de Eggestraat en het Deurneleitje. Op deze laatste locatie naast De Feniks zal tegen december ook het autobusje met zeven zitplaatsen worden gesteld. "Op De Feniks liggen al zonnepanelen en op de Mortselse Academie in de Eg-



Sophie Loots, bestuurder bij ZuidtrAnt. FOTO JORIS HERREGODS

gestraat en op het Meerminnehof verwachten we zeker volgend jaar zonnepanelen te leggen. Op termijn willen we dit duurzame deelsysteem, ook met elektrische deelfietsen, over heel ons werkge-

bied uitrollen. We zijn in overleg met Lint, maar ook locaties in Edegem en Kontich zijn welkom."

Wie de deelwagens wil gebruiken, kan zich aanmelden via www.partago.be. (fisp)

POPPY "Nog niet direct naar de gemeenten"

Het Antwerpse deelautobedrijf Poppy heeft geen plannen om op korte termijn uit te breiden naar de randgemeenten. "We hebben verkennende gesprekken met die gemeentebesturen, maar dat is om te peilen naar de noden en behoeften", zegt zaakvoerder Alexander Van Laer. "Ons systeem zonder vaste standplaatsen is niet zomaar over te planten naar een niet-stedelijke omgeving. Poppy is actief in de stad. In een stedelijke omgeving wonen veel mensen op een kleine oppervlakte. Dat is ook een voordeel naar bereikbaarheid van onze wagens. Wie in een meer landelijke omgeving woont, gebruikt de wagen vooral voor langere afstanden. Omdat de bevolkingsdichtheid minder is, riskeer je dat de wagen langer stilstaat. Als we zouden uitbreiden, moeten we met een ander systeem komen." (svw)